

## Verwerking Betonstenen

### 1. Het leggen

De stenen dienen in een door u gekozen legmotief, met voldoende voegruimte (afstandhouder is niet voldoende), nooit koud tegen elkaar, gelegd te worden. Voor het leggen heeft u gezorgd voor een juist zandbed, waardoor u de stenen gemakkelijk op gelijke hoogte, haaksheid en in de lijn kunt leggen. Tevens dient u het liefst voor het straten gezorgd te hebben voor een opsluiting van de stenen, d.m.v. opsluitbanden of bij een klein oppervlak een rollaag van dezelfde steen.

### 2. Voegen vullen/invegen

De voegen van het bestrate oppervlak dienen gevuld te worden met brekerzand, welke een overmaat aan fijne delen bevat. Het invegen of inwassen dient meerdere malen gedaan te worden. Als u de bestrating heeft afgetrild, moet deze nogmaals worden ingezand waarbij het zand enige tijd op het straatwerk moet blijven liggen. Voor de stenen uit de series EOLIET, CERA NUEVA en NUEVA ALLURE adviseren wij fijn betonzand i.p.v. (grof) brekerzand te gebruiken.

### 3. Aftrillen

Alleen in droge toestand mag het absoluut schoongeveegde straatwerk afgetrild worden, waarbij een werkwijze van laag naar hoog toegepast wordt. De trilplaat overlapt hierbij telkens de helft van de vorige baan. Bij stenen met een speciale deklaag, zoals EOLIET, CERA NUEVA en NUEVA ALLURE dient de trilplaat te zijn voorzien van een kunststof bekleding.

Trilcapaciteit > 4.000/min.

Steendikte	Eigen gewicht trilplaat	Trilkracht
60 mm	130 kg	< 18 KN
80 en 100 mm	200-600 kg	> 20 KN

### 4. Gebruik

Het bestrate oppervlak kan direct na het aftrillen en nogmaals bezand (opvullen van de voegen) voor het verkeer worden opengesteld. Voor nadere details over de verwerking van bestratingsproducten verwijzen wij u naar de betreffende publicaties van de Stichting C.R.O.W. bijvoorbeeld publicatie 255 "Machinaal straatwerk" en publicatie 282 "Mechanisch aanbrengen elementenverharding".

#### Tint- en structuurverschillen

Vanwege het feit dat de deklagen van onze betonstraatstenen vrijwel uitsluitend van natuurlijke mineralen gemaakt zijn, bestaat de kans dat enig onderling tintverschil in deze producten niet uit te sluiten is. Het verdient daarom aanbeveling bij het verwerken van deze producten de pakketten en lagen goed te mengen. Dus meerdere pakketten tegelijk aanbreken en deze niet laag voor laag, maar verticaal aan te breken. Mocht er dan nog sprake zijn van enig tintverschil dan zal zich dat niet langs grotere vlakken in het straatbeeld aftekenen.

### Verwerkingsadvies bijzondere betonstraatstenen

Straatstenen uit de series EOLIET, CERA NUEVA en NUEVA ALLURE worden vervaardigd van natuurlijke toeslagmaterialen, hebben soms een genuanceerde kleurstelling en kunnen een afwerking zoals klein facet en/of bijzondere deklaag hebben. Deze stenen dienen met zorg behandeld te worden voor, tijdens en direct na het verwerken. Bijvoorbeeld kunststofbekleding van de trilplaat, het schoonvegen van de bestrating voor aftrillen, het niet gooien c.q. ruw behandelen van materialen tijdens verwerking, etc. Gebruik van een steentransportwagen, betonklinkerklem of alternatieven verdienen de voorkeur boven kieperen met kruiwagen of mechanische opperman.

### Machinale verwerking

Onze betonstraatstenen lenen zich voor machinale verwerking. Bekijk publicatie 255 "Machinaal straatwerk" en publicatie 282 "Mechanisch aanbrengen elementenverharding" van Stichting CROW.

Door ons unieke productieproces kunnen onze genuanceerde kleuren uitstekend machinaal verwerkt worden. Het genuanceerde beeld zit in de hele laag waardoor geen enkele steen hetzelfde is. Hierdoor treedt er geen vlekvorming op!

### Kalkuitbloei (witte uitslag)

Witte uitslag op beton komt en verdwijnt vanzelf. Witte uitslag op tegels en betonstraatstenen is een bekend probleem, waarvoor (nog) geen afdoende oplossing bestaat. Gelukkig is het geen permanent probleem. Bij normaal gebruik zal de witte uitslag op den duur vanzelf verdwijnen